

操作

发动机使用排气再循环(EGR)系统。 EGR系统减少发动机废气中的氮氧化物(Nox)，帮助避免发动机爆震。 在通常的操作条件下，发动机气缸温度能达到1649摄氏度(3000华氏度)以上。 NOx的形成量同燃烧温度成比例地增加。 为了减少这些氧化物的排放，必须降低气缸温度。 系统允许预定量的热废气再循环和稀释燃油/空气混合物的进气。 稀释的燃油/空气混合物在燃烧中降低峰值火焰温度。